

CHINER sur INTERNET

Parmi les adresses intéressantes pour ceux et celles qui cherchent des documents, photos ou autres, il convient de citer le **San Diego Air & Space Museum** qui met en ligne près de 300.000 documents accessibles par une connexion Flickr à l'adresse suivante : <https://www.flickr.com/people/sdasmarchives/>



Par simple curiosité ou pour des recherches iconographiques, vous y trouverez le plus souvent l'origine du document et son éventuel copyright. Le **San Diego Museum** reçoit en dépôt des collections de toutes origines, ainsi des industriels tel Convair (maintenant General Dynamics) qui a donné plusieurs milliers de clichés, dont celui – récent - d'une starlette californienne, Maria English, posant devant un F-102 ; dans le passé des photos de Zaza Gabor devant ce même type d'avion étaient publiées en compagnie de généraux de l'Air Force ! On n'ose penser à l'effet de talons aiguille sur le revêtement... Dernière mise en ligne, une série de photos dont la plupart proviennent de la Nasa, sur les premières années de l'histoire spatiale des Etats-Unis : Neil A. Armstrong et la mission Apollo 11 sur la lune.



AIRLINERS.NET

Autre site très prisé des spotters, <http://www.airliners.net/> où chacun peut déposer ses photos. Ce milieu de photographes passionnés du monde entier, propose aussi des liens pour ceux qui souhaitent correspondre avec les auteurs. Les clichés sont très bien documentés.

Si vous êtes tentés par l'histoire aéronautique, allez sur ce site de discussions, <http://www.aerostories.org/~aeroforums/forumhist/> peut-être apporterez-vous des réponses aux internautes de ce forum. Une *aérobibliothèque* vous propose sa revue de presse.

Friands d'histoires aéronautiques ? Ne manquez pas ce site, peut-être y retrouverez-vous des personnages que vous avez côtoyés : <http://aviateurs.e-monsite.com/>

Encouragez une excellente revue d'amateurs, publiée depuis cinquante ans, **le Trait d'Union**, de la branche française **d'Air Britain**, association mondiale contrairement à ce que sont nom évoque....<http://www.bfab-tu.fr/>, 70€ l'abonnement annuel pour six numéros.



La branche canadienne de l'EAA d'Oshkosh, **Vintage Wings of Canada**, publie périodiquement en français et en anglais, un historique largement illustré sur un point particulier de la guerre aérienne. Il s'agit surtout de mettre en évidence les Canadiens durant la seconde guerre mondiale, mais aussi la remise en vol d'avions anciens de la RCAF. Abonnement gratuit sur :

<http://www.vintagewings.ca/en-ca/home.aspx>



Comment ne pas citer la lettre d'information aéronautique quotidienne, **Aérobuzz** :

<https://www.aerobuzz.fr/> qui fête ses dix ans et qui prend sa place dans la presse aéronautique actuelle, avec succès.

AEROBUZZ.FR

Un site américain se donne pour mission de répertorier la production aéronautique mondiale depuis les origines :

<http://1000aircraftphotos.com/ManufacturersA.htm>

Plusieurs centaines d'amateurs, de journalistes et de nombreux musées ouvrent leurs archives. Classé alphabétiquement par constructeurs, chaque matériel est présenté par une ou plusieurs photos, voire un plan, avec une courte fiche de renseignement. Le fichier n'est pas exhaustif et s'enrichit au fil des mois. L'origine des photos et des textes est donnée chaque fois que possible. Ainsi cette photo du Descamps 27 fabriqué à la fin de la première guerre par les ateliers Voisin, propulsé par un Hispano-Suiza 8Fb de 300 CV et dû à Elisée Alfred Descamps.



World War Photos :

<https://www.worldwarphotos.info/>

est un site dévolu uniquement à la Seconde Guerre mondiale qui met en ligne près de 29.000 photos des sept principaux belligérants, dont 70% intéressent les Etats-Unis et l'Allemagne. Ce sont des clichés des matériels (terre-air-mer) avec parfois des photos de combattants ou de civils pris dans les événements. La France est marginalement représentée, moins de 3% des Clichés et rien sur l'aviation. Le copyright de ces photos n'est pas très clair, beaucoup proviennent des constructeurs ou des agences gouvernementales. Ci-dessous le bombardier léger DB-7 de l'Armée de l'Air, chez Douglas à Santa Monica en 1939.



<http://napoleon130.tripod.com/northamericanb25mitchell/>

est un site américain remarquable. Il faudrait éclaircir le pourquoi de cette appellation qui touchera les Français : le lien ci-dessus ouvre sur le B-25 Mitchell mais le Douglas A-26, le Catalina et le Northrop P-61 sont également étudiés en profondeur. Du développement aux avions des musées, sans oublier les avions immatriculés au registre civil, tout est exposé en détail, souvent d'un bien meilleur niveau que celui de certains livres dédiés (production, activités opérationnelles, équipement, manuel pilote...). Le chapitre sur le A-26 évoque les avions mis en œuvre par la France (*les illustrations ont été fournies par Julien Lepelletier, mais beaucoup proviennent du SHD*). L'illustration est particulièrement riche. Ci-dessous un B-26C (ou A-26C jusqu'en 1947) en Indochine.



Un site américain propose à la **vente** des tirages de centaines de photos mettant en scène la région de Boston :

https://www.flickr.com/photos/boston_public_library/albums/with/72157627973175543

Tous les thèmes sont représentés : sports, accidents, vie durant les guerres, autos, trains, pompiers...et les avions. L'intérêt, pour nous, est une série de photos de Costes et Bellonte durant leur tournée triomphale aux USA, après leur traversée. La photo ci-dessous a été prise sur l'East Boston Airport.





[*https://www.cybermodeler.com/resource1.shtml](https://www.cybermodeler.com/resource1.shtml)

Ce site américain ravira les modélistes : pour un nombre impressionnant d'avions, essentiellement d'après guerre, tout ce qu'on peut rêver d'apprendre sur un modèle s'y trouve avec force plans de décoration, la liste commentée des kits commercialisés et des planches de décalcomanies, les publications s'y rapportant et une prodigieuse collection de photos téléchargeables et de très bonne définition. Bémol à notre enthousiasme, seuls les avions américains sont fort bien documentés au niveau photos, pour les autres ce sont surtout des avions de musée peu représentatifs ; en revanche la revue des maquettes est au même niveau que celle des avions américains.

<http://www.edcoatescollection.com>

est un site original qui essaye de répertorier les avions inscrits aux registres civils du monde entier. L'auteur, sans doute australien ou néozélandais, a classé les avions par immatriculation, type et propriétaires. Bien que non exhaustif, ce site a le mérite de donner un court historique de chaque avion. Le monde anglo-saxon est largement représenté, le « reste » du monde moins bien...

Ci-dessous le Burnelli CBY-3 Loadmaster à la rubrique Canada. Comme pour tous les sites affichant des photos, il faut être vigilant sur le copyright en cas de publication. On remarque cependant que la plupart de ces sites reproduit des photos provenant des constructeurs, des armées ou des compagnies aériennes...



[*https://www.flickr.com/photos/chaika12/page1](https://www.flickr.com/photos/chaika12/page1)

publie des photos, essentiellement d'avions militaires, des cinquante dernières années. Ce sont assez parfois des documents de machines relativement rares, d'excellente qualité comme ce Crusader philippin. Le responsable du site, Eric Bannwarth, est un membre actif du *Trait d'Union*.



[Retour](#)