

CHINER SUR INTERNET



Parmi les adresses intéressantes pour ceux et celles qui cherchent des documents, photos ou autres, il convient de citer le **San Diego Air & Space Museum** qui met en ligne près de 300.000 documents accessibles par une connexion Flickr à l'adresse suivante : <https://www.flickr.com/people/sdasmarchives/>

Par simple curiosité ou pour des recherches iconographiques, vous y trouverez le plus souvent l'origine du document et son éventuel copyright. Le **San Diego Museum** reçoit en dépôt des collections de toutes origines, ainsi des industriels tel Convair (maintenant General Dynamics) qui a donné plusieurs milliers de clichés. Dernière mise en ligne, une série de photos dont la plupart proviennent de la Nasa, sur les premières années de l'histoire spatiale des Etats-Unis : Neil A. Armstrong et la mission Apollo 11 sur la lune et le lancement de la sonde lunaire Ranger 6 par une fusée Atlas illustrés ci-dessous :



Autre site très prisé des spotters, <http://www.airliners.net/> où chacun peut déposer ses photos. Ce milieu de photographes passionnés du monde entier, propose aussi des liens pour ceux qui souhaitent correspondre avec les auteurs. Les clichés sont très bien documentés.



Si vous êtes tentés par l'histoire aéronautique, allez sur le site de discussions, <http://www.aerostories.org/~aeroforums/forumhist/> peut-être apporterez-vous des réponses aux internautes de ce forum. Une *aérobibliothèque* vous propose sa revue de presse.

Friands d'histoires aéronautiques ? Ne manquez pas le site: <http://aviateurs.e-monsite.com/> , peut-être y retrouverez-vous des personnages que vous avez côtoyés

Encouragez une excellente revue d'amateurs, publiée depuis cinquante ans, **le Trait d'Union**, de la branche française d'Air Britain, association mondiale contrairement à ce que sont nom évoque...<http://www.bfab-tu.fr/> .



La branche canadienne de l'EAA d'Oshkosh, **Vintage Wings of Canada**, publie périodiquement en français et en anglais, un historique largement illustré sur un point particulier de la guerre aérienne. Il s'agit surtout de mettre en évidence les Canadiens durant la seconde guerre mondiale, mais aussi la remise en vol d'avions anciens de la RCAF. Abonnement gratuit sur : <http://www.vintagewings.ca/en-ca/home.aspx>



Nous avons cité la revue **Aviation news**, due à Jean-Jacques Lignier récemment décédé.
<https://www.aviation-news.fr/>



En s'abonnant, il est possible de la télécharger. Les sujets traités sont assez larges : l'actualité aéronautique, la vie de l'armée de l'Air, des articles techniques et historiques,... où il anime le de la base. Enfin citons la rubrique périodique tenue par notre ami Alain Bergeaud, avec des extraits des publications de l'Association Mémoire de Mermoz.

Comment ne pas citer la lettre d'information aéronautique quotidienne, Aérobuzz :

qui fête ses dix ans et qui prend sa place dans la presse aéronautique actuelle, avec succès.
<https://www.aerobuzz.fr/>

AERBUZZ.FR

Un site américain se donne pour mission de répertorier la production aéronautique mondiale depuis les origines :

<http://1000aircraftphotos.com/ManufacturersA.htm>

Plusieurs centaines d'amateurs, de journalistes et de nombreux musées ouvrent leurs archives. Classé alphabétiquement par constructeurs, chaque matériel est présenté par une ou plusieurs photos, voire un plan, avec une courte fiche de renseignement. Le fichier n'est pas exhaustif et s'enrichit au fil des mois. L'origine des photos et des textes est donnée chaque fois que possible. Ainsi cette photo du Descamps 27 fabriqué à la fin de la première guerre par les ateliers Voisin, propulsé par un Hispano-Suiza 8Fb de 300 CV et dû à Elisée Alfred Descamps.



World War Photos : Autre site dévolu uniquement à la Seconde Guerre mondiale:

<https://www.worldwarphotos.info/>

met en ligne près de 29.000 photos des sept principaux belligérants, dont 70% intéressent les Etats-Unis et l'Allemagne. Ce sont des clichés des matériels (terre-air-mer) avec parfois des photos de combattants ou de civils pris dans les événements. La France est marginalement représentée, moins de 3% des clichés et rien sur l'aviation. Le copyright de ces photos n'est pas très clair, beaucoup proviennent des constructeurs ou des agences gouvernementales. Ci-dessous le bombardier léger DB-7 de l'Armée de l'Air, chez Douglas à Santa Monica en 1939.



<http://www.warbirdsresourcegroup.org/>

est un site qui présente les aviations de la seconde guerre mondiale, mais aussi un certain nombre d'avions militaires jusqu'aux années soixante. Il est en cours de développement bien qu'existant depuis 1996. Son intérêt est de parler également des moteurs et de publier des récits historiques comme celui des Skyraider cédés au Gabon par la France et mis en œuvre par des mercenaires.



La France est très médiocrement évoquée, si ce ne sont quelques As. En revanche les Etats-Unis sont très bien documentés. Un chapitre important est consacré à la filmographie aéronautique, certains films peuvent être achetés en ligne.

<http://napoleon130.tripod.com/northamericanb25mitchell/>

est un site américain remarquable. Il faudrait éclaircir le pourquoi de cette appellation qui touchera les Français : le lien ci-dessus ouvre sur le B-25 Mitchell mais le Douglas A-26, le Catalina et le Northrop P-61 sont également étudiés en profondeur. Du développement aux avions des musées, sans oublier les avions immatriculés au registre civil, tout est exposé en détail, souvent d'un bien meilleur niveau que celui de certains livres dédiés (production, activités opérationnelles, équipement, manuel pilote...). Le chapitre sur le A-26 évoque les avions mis en œuvre par la France (*les illustrations ont été fournies par Julien Lepelletier, mais beaucoup proviennent du SHD*). L'illustration est particulièrement riche. Ci-dessous un B-26C (ou A-26C jusqu'en 1947) en Indochine.



Un site américain propose à la vente des tirages de centaines de photos mettant en scène la région de Boston :

https://www.flickr.com/photos/boston_public_library/albums/with/72157627973175543

Tous les thèmes sont représentés : sports, accidents, vie durant les guerres, autos, trains, pompiers...et les avions. L'intérêt, pour nous, est une série de photos de Costes et Bellonte durant leur tournée triomphale aux USA, après leur traversée. La photo ci-dessous a été prise sur l'East Boston Airport.



<https://www.cybermodeler.com/resource1.shtml>

Ce site américain ravira les modélistes : pour un nombre impressionnant d'avions, essentiellement d'après guerre, tout ce qu'on peut rêver d'apprendre sur un modèle s'y trouve avec force plans de décoration, la liste commentée des kits commercialisés et des planches de décalcomanies, les publications s'y rapportant et une prodigieuse collection de photos téléchargeables et de très bonne définition. Bémol à notre enthousiasme, seuls les avions américains sont fort bien documentés au niveau photos, pour les autres ce sont surtout des avions de musée peu représentatifs ; en revanche la revue des maquettes est au même niveau que celle des avions américains.

Autre site intéressant, surtout orienté vers les avions civils classés par pays et par immatriculations :

<http://www.edcoatescollection.com>

Ci-dessous le Burnelli CBY-3 Loadmaster à la rubrique Canada. Comme pour tous les sites affichant des photos, il faut être vigilant sur le copyright en cas de publication. On remarque cependant que la plupart de ces sites reproduit des photos provenant des constructeurs, des armées ou des compagnies aériennes...



[RETOUR](#)